

CO<sub>2</sub>-nieuws is een uitgave van:



### Redactie/contactpersoon

KAM-coördinator VDBH:

Marianne van der Wal

☎ 0488 – 44 30 93

✉ kam@vdbh.nl

# CO<sub>2</sub>-nieuws!

## Bijna 10% reductie in CO<sub>2</sub>-emissies VDBH!

Het lijkt geen twijfel dat de uitstoot van CO<sub>2</sub> een negatief effect op het klimaat heeft. VDBH is gecertificeerd op trede 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gebruikt als instrument om de duurzaamheid van een bedrijf aan te tonen. VDBH blijft zich voortdurend inspannen om onze prestaties verder te verbeteren. Dit blijkt ook uit de recente statistieken van 2023, die wederom een daling in onze CO<sub>2</sub>-uitstoot laten zien. Samen bouwen we aan een duurzame toekomst!

### Realisering doelstellingen

Drie jaar geleden formuleerden wij ambitieuze doelen om onze CO<sub>2</sub>-emissies met 10% te reduceren. Sindsdien hebben wij hard gewerkt om deze doelstellingen te realiseren. Ondanks een kleine tegenvaller, die we hieronder toelichten, hebben wij een reductie van 9,8% weten te bereiken.

#### Wat doet VDBH aan CO<sub>2</sub>-reductie?

- Zonnepanelen bedrijfsgebouwen
- Elektrische minigraver, quad en shovel
- Elektrische bedrijfswagens
- Elektrisch gereedschap
- XTRA Green diesel
- CO<sub>2</sub>-saving diesel
- Verwerking van bladafval tot bokashi
- Fietsen op projecten

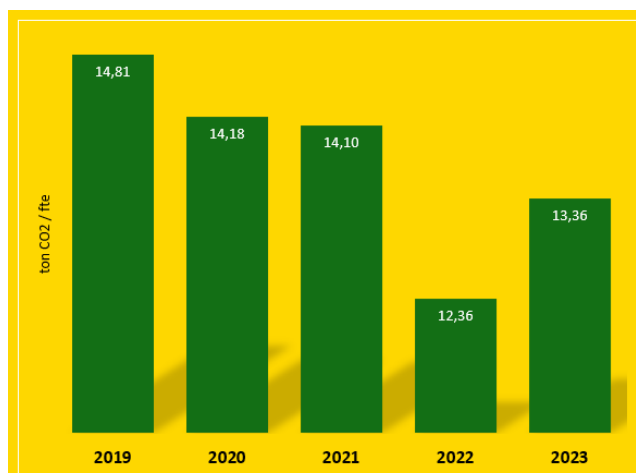


In 2023 bleek dat verduurzaming van brandstoffen en investeringen in een duurzamer wagen- en machinepark niet altijd tot lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot leiden. Vanwege de beperkte capaciteit van het elektriciteitsnetwerk waren we genoodzaakt een aggregaat te gebruiken voor ons elektrische materieel. Desondanks heeft VDBH de afgelopen jaren aanzienlijke vooruitgang geboekt in de reductie van emissies. Nu de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk is uitgebreid, is een dieselaggregaat niet langer nodig, waardoor we onze verduurzamingsdoelen beter kunnen realiseren.

### Scope 1-2

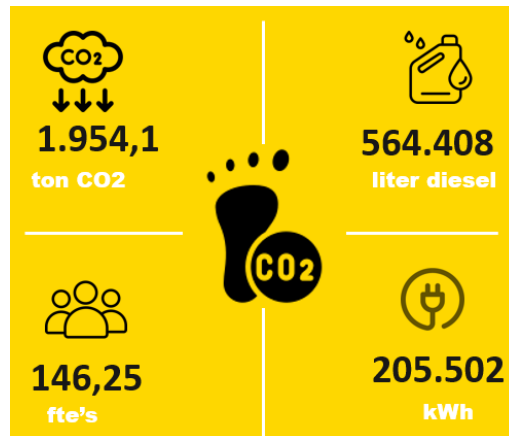
In 2023 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze organisatie 1.954,06 ton CO<sub>2</sub>.

In relatie tot het aantal fte's laat de CO<sub>2</sub>-uitstoot een daling zien in de afgelopen jaren:



Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot VDBH-groep in ton t.o.v. fte's

Aangezien het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door het wagen- en machinepark richten onze reductiedoelstellingen zich primair op dit gebied. We investeren in duurzamere brandstoffen en motoren om onze impact te verminderen.



### Scope 3

De CO<sub>2</sub>-emissies in scope 3 bestaan uit de emissies die vrijkomen in de keten, van productie tot afval. Dit is het grootste bestanddeel in de CO<sub>2</sub>-emissies van VDBH. Deze bedroeg in 2023: 7.336,23 ton CO<sub>2</sub>.

Onderdeel van scope 3 is de afvalverwerking. Door toepassing van de **Bokashi-methode** bij de verwerking van bladafval hebben wij een indrukwekkende reductie van 99% behaald t.o.v. de reguliere methode. Hierdoor is in de afgelopen jaren 260 ton minder CO<sub>2</sub> uitgestoten.

### Keteninitiatieven

Naast het realiseren van onze eigen doelstellingen willen wij samen met ketenpartners in de markt de haalbaarheid onderzoeken van de productie en het gebruik van groene waterstof, opgewekt met windenergie. Dit is een toekomstige stap om ons wagen- en materieelpark verder te verduurzamen.

Ook nemen wij deel aan het keteninitiatief "Emissieloos werken in de keten" van Mourik Groot-Ammers, waarin bewustwording wordt gecreëerd en ketenpartners elkaar motiveren om emissieloos te werken. Tijdens de laatste ketenbijeenkomst kregen ketenpartners een rondleiding bij Fountain Fuel, het eerste tankstation met een zero-emissie energiestation in Amersfoort. Dit is een prachtig initiatief waarin VDBH partner is.

De voortgang van deze maatregelen en de verantwoording van behaalde reducties in 2023 kunt u binnenkort vinden op de CO<sub>2</sub>-pagina van onze website.

### Wat kunt u doen?

- Reis wat vaker met het OV of de fiets
- Carpoolen
- Stap over op groene, Nederlandse stroom of zonnepanelen
- Zuinig rijden
- Auto of materieel niet stationair laten draaien
- Bandenspanning controleren
- Afvalscheiden

## Meer weten over CO<sub>2</sub>?

Meer informatie over CO<sub>2</sub> vindt u op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Deze stichting is verantwoordelijk voor het gebruik, de doorontwikkeling en het beheer van het certificeringsschema CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## Website VDBH

[CO<sub>2</sub>-prestatieladder – VDBH](#)

## SKAO-pagina VDBH

[https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/deelnemers/Van\\_de\\_Bijl\\_Heijerman\\_Beheer\\_BV](https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/deelnemers/Van_de_Bijl_Heijerman_Beheer_BV)

## Redactie/contactpersoon

KAM-coördinator VDBH:

Marianne van der Wal

☎ 0488 – 44 30 93

✉ [kam@vdbh.nl](mailto:kam@vdbh.nl)