

- 16 oktober 2024
- Jaargang: 7 • nr: 17

CO₂-nieuws is een uitgave van:



Meer weten over CO₂?

Meer informatie over CO₂ vindt u op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Deze stichting is verantwoordelijk voor het gebruik, de doorontwikkeling en het beheer van het certificeringschema CO₂-Prestatieladder.

Website VDBH

[CO₂-prestatieladder – VDBH](#)

SKAO-pagina VDBH

<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/bedrijven/Van-de-Bilt-Heijman-Beheer-BV>

Redactie/contactpersoon

KAM-coördinator VDBH:

Marianne van der Wal

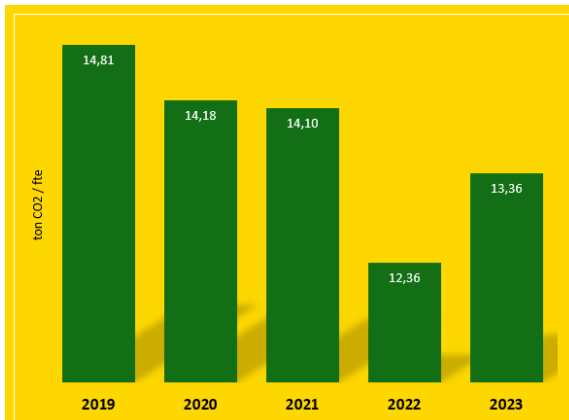
☎ 0488 – 44 30 93

✉ kam@vdbh.nl

CO₂-nieuws! Update!

VDBH blijft ambitieus!

In de afgelopen drie jaren hebben wij een reductie van 10% in onze CO₂-uitstoot gerealiseerd en deze dalende trend lijkt zich voort te zetten.



Relatieve CO₂-uitstoot VDBH-groep in ton t.o.v. fte's

Daarvoor hebben we diverse maatregelen genomen:

Wat doet VDBH aan CO₂-reductie?

- Zonnepanelen bedrijfsgebouwen
- Elektrische minigraver, quad en shovel
- Elektrische bedrijfswagens
- Elektrisch gereedschap
- XTRA Green diesel
- CO₂-saving diesel
- Verwerking van bladafval tot bokashi
- Fietsen op projecten



Resultaten eerste halfjaar 2024 > scope 1-2

Gezien het feit dat onze grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door materieel- en wagenpark hebben wij in de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in verduurzaming daarvan én in verduurzaming van brandstoffen voor dit wagen-/machinepark. Dit heeft zijn vruchten afgeworpen en tot mooie reductiecijfers geleid. De voorlopige resultaten over het eerste halfjaar van 2024 wijzen in een positieve richting, wat aantoont dat we al geruime tijd op de goede weg zijn.

Nieuwe doelstellingen

We hebben ons ten doel gesteld om vóór 31 december 2026 een relatieve CO₂-reductie van 25% te realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2019. Om dit te bereiken, zullen we verdere stappen zetten in de verduurzaming van onze brandstoffen, met een aanzienlijke toename in het gebruik van CO₂-besparende diesel zoals HVO100 en UltraGreen diesel. Daarnaast werken we aan de verdere elektrificatie van ons wagen- en machinepark en onderzoeken we de mogelijkheden voor een eigen accu-opslag, zodat we zelfvoorzienend kunnen worden in de energievoorziening van onze van zonnepanelen voorziene bedrijfspanden. Binnen scope 2-3 richten we ons op vergroening van onze energie, de verwerking van bladafval via de bokashi-methode en het stimuleren van fietsgebruik voor woonwerkverkeer. Voor meer gedetailleerde informatie over onze behaalde reducties en doelstellingen verwijzen wij u naar de CO₂-pagina op onze website.