

CO<sub>2</sub>-nieuws is een uitgave van:



# CO<sub>2</sub>-nieuws!

## VDBH blijft ambitieus!

Met ingang van 2024 zijn onze vernieuwde duurzaamheidsplannen van kracht en dit jaar leggen we de lat nóg hoger. We hebben een helder doel voor ogen: tegen 2026 willen wij CO<sub>2</sub>-uitstoot met maar liefst 25% verminderen. Met gezamenlijke inspanningen bouwen we aan een groenere en duurzamere toekomst.

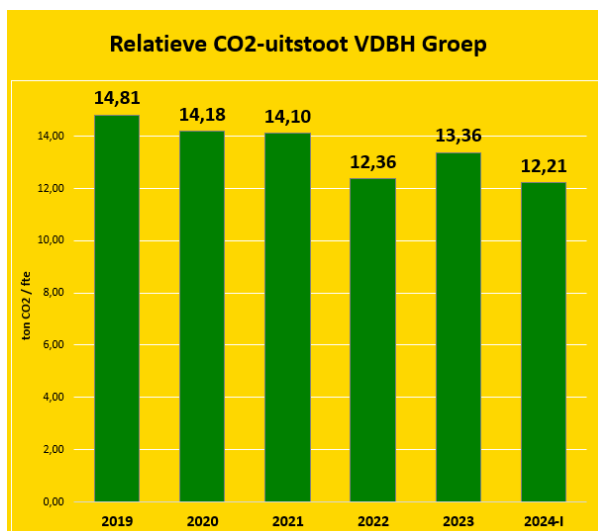
### Wat hebben we al bereikt?

Om dit te bereiken heeft VDBH diverse maatregelen genomen:

#### Wat doet VDBH aan CO<sub>2</sub>-reductie?

- Zonnepanelen bedrijfsgebouwen
- Elektrisch materieel (minigraver, maaier, quad, shovel, etc.)
- Elektrische bedrijfswagens
- Elektrisch gereedschap (heggenscharen, etc.)
- XTRA Green & Ultra Green diesel
- CO<sub>2</sub>-saving diesel
- Verwerking van bladafval tot bokashi
- Fietsen op projecten

Omdat ons materieel- en wagenpark de grootste bron van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot vormen, hebben we de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in de verduurzaming hiervan. Daarnaast hebben we stappen gezet in het gebruik van duurzamere brandstoffen voor onze voertuigen en machines. Deze inspanningen hebben zich uitbetaald in significante CO<sub>2</sub>-reducties en veelbelovende resultaten.



Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot VDBH-groep in ton t.o.v. fte's

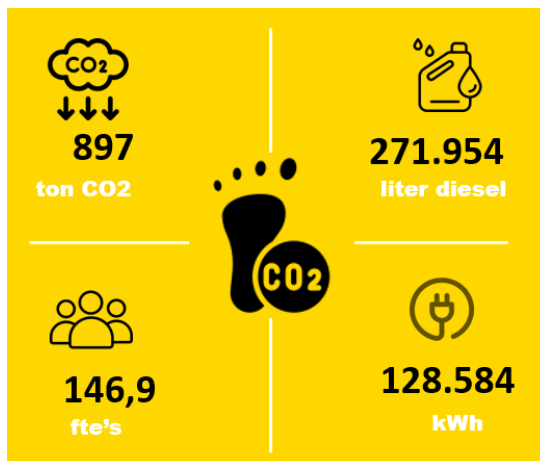
### Nieuwe doelstellingen

Ons streven is om uiterlijk 31 december 2026 een relatieve CO<sub>2</sub>-reductie van 25% te realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2019. Om dit ambitieuze doel te bereiken, hebben we belangrijke stappen gezet, waaronder de verduurzaming van onze brandstoffen. Dit heeft geleid tot een aanzienlijke toename in het gebruik van CO<sub>2</sub>-besparende alternatieven zoals HVO100 en UltraGreen diesel. Daarnaast investeren we in de verdere elektrificatie van ons wagen- en machinepark en verkennen we de mogelijkheden voor een eigen accupakket. Hiermee willen we zelfvoorzienend worden in de energievoorziening van onze zonnepanelen op de bedrijfsgebouwen.

Binnen scope 2 en 3 ligt onze focus op het verder vergroenen van onze energievoorziening, het duurzaam verwerken van bladafval via de Bokashi-methode en het actief stimuleren van fietsgebruik voor woon-werkverkeer. Voor een uitgebreid overzicht van onze behaalde reducties en toekomstdoelstellingen verwijzen wij u graag naar de CO<sub>2</sub>-pagina op onze website.

## Realisering doelstellingen

In het eerste halfjaar van 2024 hebben wij in scope 1-2-3BT een reductie behaald van 17% t.o.v. het referentiejaar, dus we zijn op de goede weg!



Onderdeel van scope 3 is de afvalverwerking. Door toepassing van de **Bokashi-methode** bij de verwerking van bladafval hebben wij een indrukwekkende reductie van 99% behaald t.o.v. de reguliere methode. Hierdoor is in de afgelopen jaren 260 ton minder CO<sub>2</sub> uitgestoten.

## Keteninitiatieven

Naast het realiseren van onze eigen doelstellingen willen wij samen met ketenpartners in de markt de haalbaarheid onderzoeken van de productie en het gebruik van groene waterstof, opgewekt met windenergie. Dit is een toekomstige stap om ons wagen- en materieelpark verder te verduurzamen.

Ook nemen wij deel aan het keteninitiatief "Emissieloos werken" van De Morgenmakers, waarin kennis en ervaringen uitgewisseld om gezamenlijke maatregelen te nemen voor realisering van de gezamenlijke CO<sub>2</sub>-doelstellingen in de keten zoals deze zijn geformuleerd in het door partijen ondertekende convenant.

## Wat kunt u doen?

- Reis wat vaker met het OV of de fiets
- Carpoolen
- Stap over op groene, Nederlandse stroom of zonnepanelen
- Zuinig rijden
- Auto of materieel niet stationair laten draaien
- Bandenspanning controleren
- Afvalscheiden

## Meer informatie

Over de voortgang van deze maatregelen en de realisering van onze nieuwe doelstellingen kunt u binnenkort vinden op de CO<sub>2</sub>-pagina van onze website.

## Meer weten over CO<sub>2</sub>?

Meer informatie over CO<sub>2</sub> vindt u op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Deze stichting is verantwoordelijk voor het gebruik, de doorontwikkeling en het beheer van het certificeringschema CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## Website VDBH

[CO<sub>2</sub>-prestatieladder – VDBH](#)

## Redactie/contactpersoon

KAM-coördinator VDBH:

Marianne van der Wal

☎ 0488 – 44 30 93

✉ [kam@vdbh.nl](mailto:kam@vdbh.nl)